

Московская Федерация Парусного Спорта и Московский клуб ORC

«КАПИТАНСКИЙ СТИЛЬ» ORC 2025

Петров день. 12 июля 2025 года,
город Москва

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	-	Международные правила парусных гонок 2025 –(ППГ–25)	[NP]	-	Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1 (а)
ГИ	-	Гоночная инструкция	ГК	-	Гоночный комитет
ПоС	-	Регламент соревнования	ПК	-	Протестный комитет
ГСС	-	Главное судейское судно	ПО	-	Проводящая организация

1. ПРАВИЛА

Соревнования по парусному спорту проводятся по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-25).

2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам катер Адмирал

3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет опубликовано до 10:00 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут опубликованы до 20:00 дня накануне вступления в силу.

4 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

4.1 Все гонки проводятся 12 июля 2025.

4.2 Планируемое количество гонок: 2 (две).

4.3 Заявки (оригиналы) и стартовый взнос в соответствии с п. 5.1. ПоС принимаются 12 июля с 10:15 до 10:45 на ГСС «Адмирал» в районе старта

4.4 По программе сигнал «Предупреждение» для первой гонки 12 июля планируется в 11:55.

4.5 Для сообщения яхтам о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере за ПЯТЬ минут до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

4.6 12 июля никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:00, за исключением повторного старта гонки, первый сигнал «Предупреждение» которой был дан вовремя.

5 ФЛАГИ СТАРТОВЫХ ГРУПП

Стартовые группы и Флаги стартовых групп (классов):

1	ORC	Цифровой вымпел 1(один)
---	-----	-------------------------

6. ЗАЯВКА И СТАРТОВЫЙ ВЗНОС

6.1. Предварительные заявки

6.2. Спортсмены предоставляют при регистрации на ГСС:

- Заявку, оформленную в соответствии с требованиями Положения о соревновании;
- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории и установленного образца (для рулевых),

6.3. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревнованиях только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

6.4. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьими лицами в соответствии с существующим положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

6.5. Для яхт класса Крейсерская яхта ORC и Крейсерская яхта Дальние плавания установлен невозвращаемый стартовый взнос в размере 3500 рублей. Стартовый взнос передается на ГСС вместе с заявкой и другими документами согласно пунктам выше.

7. ЗОНА ГОНОК И ДИСТАНЦИИ

7.1 Гонки будут проводиться на акватории Пироговского плеса Пироговского рукава Клязьминского водохранилища (на траверзе ГИМС).

7.2. Схемы и Типы дистанций:

7.2.1. Маршрутная гонка (LONG COURSE RACE). Знак № 1 – будет определен в зависимости от погодных условий перед началом стартовой процедуры и объявлен по Рации на 22 канале) – 1 круг.

7.2.2. Петля (UP & DOWN) – 2 круга

7.2.3. Информация о дистанции, знаках будет доводится по рации на 22 канале речного диапазона перед началом стартовой процедуры

8. ЗНАКИ

8.1. Знаками дистанции будут надувные буи желтого, красного, оранжевого цветов.

8.3. Знак стартовой линии и финишной линии для всех дистанций — надувной красный знак.

9. СТАРТ

9.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за **5 (ПЯТЬ)** минут до сигнала «Старт», Сигнал «Подготовительный» будет производиться за **4 (ЧЕТЫРЕ)** минуты до сигнала «Старт».

9.2. Порядок стартов указан в пункте 5 Гоночной инструкции и может быть изменен.

9.3. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на борту стартового судна ГК и стартовым знаком.

9.4. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.

9.5. Яхта, стартовавшая позже, чем через **5 (ПЯТЬ)** минут после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило А4.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

10.1. Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переместит знак или финишную линию настолько быстро, насколько это практически возможно.

11. ФИНИШ

11.1. Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на финишном судне ГК и обращенной к дистанции стороной финишного знака. Финишное судно ГК будет находиться в районе старта и может быть выше или ниже, правее или левее него.

11.2. В случае сокращения дистанции после сигнала «Старт» финишной является линия между знаком, подлежащим огибанию, и древком с флагом «S» на борту судейского судна.

11.3. Флаги AP над А (альфа), поднятые на финишном судне ГК, означают: «Гонки, старт которым еще не дан, отложены. Сегодня гонка больше не будет». Отсутствие иных сигналов на финишном судне ГК означает: «Планируется проведение следующей гонки, следуйте в район старта. Старт гонки будет дан после финиша последней яхты и корректировки дистанции».

12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

12.1. Правило 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

13 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

13.1. Контрольное время 50% от финиша первой яхты класса. Яхты, которые финишируют после КВ финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

14. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

14.1. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы на главное судейское судно в течение времени подачи протестов.

14.2. Для всех классов время подачи протестов заканчивается через 1 (один) час после финиша последней яхты в последней гонке дня.

14.3. Извещения будут опубликованы в пределах 20 (двадцати) минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями.

14.4. Несоответствие приблизительных углов между знаками дистанции схеме дистанции не является основанием для протеста яхты.

15. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

15.1 В соответствии с п.10 Регламента Соревнования.

16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом ГК как можно скорее.

17. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

17.1. Замена спортсмена может быть произведена без предварительного разрешения ГК.

17.2. Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть произведена без предварительного разрешения ГК.

18. ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхта или ее оборудование могут быть в любое время проверены на соответствие предъявленному мерительному свидетельству (при его предъявлении). ГК или техническим комитетом Ассоциации класса А30+ может быть дано указание яхте, находящейся на воде, немедленно следовать в определенное место для проверки. Проверка может быть произведена также по окончании регаты перед Подведением Результатов.

19. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ ИЗ ВОДЫ

Килевые яхты запрещается поднимать из воды в течение регаты, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение ГК и в соответствии с условиями этого разрешения.

20. РАДИОСВЯЗЬ

20.1. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

20.2. Все сигналы судейского судна будут дублироваться на 22 канале речного диапазона. Всем участникам рекомендуется обеспечить дежурство на 22 канале, при этом запрещается использовать его в режиме передачи без крайней необходимости.

12. ПРИЗЫ

Призы — в соответствии с Положением о соревновании.

22. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. См. Правило 3 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Вся информация - Данила +7 916 612 93 25